

24 februari 2015



College van Burgemeester en Wethouders
en Gemeenteraad van Gooise Meren.
Brinklaan 35
1404EP Bussum.

Betr. Passantenhaven

Geachte colleges,

Hiermede berichten wij u dat wij hebben deelgenomen aan de werkbijeenkomst op donderdagavond 11 februari 2016 over de passantenhaven bij de Vesting Naarden, tevens hebben wij kennisgenomen van het document Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting van de Dienst Landelijk Gebied van het Ministerie van Economische Zaken gedateerd maart 2015 (verder te noemen 'Gebiedsprogramma') en het Participatieplan Passantenhaven Naarden Buiten de Vesting van de Gemeente Naarden opgesteld door de heer Patrick Schrijver gedateerd 24 juni 2015 (verder te noemen 'Participatieplan'). Ook hebben wij de bijlage gelezen van het convenant tussen de watersporters waarin overeenstemming is bereikt over het gezamenlijk gebruik, motorboten en roeiers, van de Naardertrekvaart (verder te noemen 'Convenant').

Hiermede willen wij u informeren dat de FIN begrijpt dat de komst van een Passantenhaven in een stadium is gekomen waarin hiertegen protesteren weinig zin heeft. Wij zijn dit dan ook niet van plan maar willen wel de verdere ontwikkelingen kritisch volgen. In dit licht bezien hebben wij enige vragen waarop wij graag van uw college een antwoord zouden zien. Gezien de ontwikkelingen denken wij dat de antwoorden al bij u bekend zijn en dat deze dus niet al te veel tijd behoeven te vergen.

Tevens willen wij u enige vragen stellen die voor ons van secundair belang zijn maar in het totale kader meer van algemeen belang.

Onze primaire vragen zijn:

1. In de plannen wordt het parkeertrein aan het begin van de Energiestraat opgeofferd. Dit parkeerterrein wordt intensief gebruikt, zowel door de week als in de weekenden, om vrachtauto's en bussen op te parkeren. Kunt u aangeven welk alternatief u hiervoor heeft.
2. De kruising Meerstraat-Staalstraat met de Amsterdamsestraatweg wordt ontsloten. De afsluiting heeft in het verleden uit hoofde van verkeersveiligheid plaatsgevonden. Meerdere zware verkeersongevallen hebben daar plaatsgevonden. Sinds de afsluiting is de algemene verkeersintensiteit alleen maar toegenomen. Kunt u ons informeren welke verkeerstechnische maatregelen u voor ogen hebt om de verkeersveiligheid te garanderen.

FIN Bedrijvenvereniging Naarden-Bussum

Secretariaat: Postbus 5065, 1410 AB Naarden – Tel.: (035) 692 28 68, BTWnr. NL 803437699 B01
E-mail: info@fin.nl. Website:www.fin.nl. Bank: NL 18ABNA 044 12 60 802. KvK nr. 40516706.

3. In het totale kader van het Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting zal er een nieuwe vaarverbinding en sluis komen die de Naardertrekvaart met het Gooimeer zal verbinden. Deze nieuwe vaarverbinding loopt vlak langs de noordgrens van het Bedrijventerrein Gooimeer Noord. Kunt u ons informeren of er voor deze vaarverbinding een aanpassing van de bestaande bestemmingsplannen voorzien is.

Alhoewel wij ook vraagtekens zetten bij de opmerking in het Gebiedsprogramma (pg. 21) dat er mogelijk een uitgebreidere aanpak te kiezen is met als doel de zichtlijnen van en naar de vesting te vergroten, willen wij daar op dit moment nog geen vragen over stellen omdat dit nog erg onduidelijk lijkt. Duidelijk is wel dat er een bedrijventerrein ligt dat voor de nodige werkgelegenheid zorgt en dat aanpassingen van zichtlijnen niet direct economische voordelen zal meebrengen voor de ondernemers. De kosten hiervan kunnen dus ook moeilijk verhaald worden op de ondernemers.

Tot zover onze primaire vragen. Wij verzoeken u deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Onze secundaire vragen zijn meer van algemeen belang en schriftelijke beantwoording wordt op prijs gesteld maar zou ook moeten geschieden middels de reeds toegezegde algemene bijeenkomsten.

Wij hebben vernomen dat er in de studie van de Schetsschuit van 2011 jaarlijkse omzetverhogingen door de ondernemers in de vesting gerealiseerd zouden kunnen worden van € 160.000 tot € 530.000. Later zou er een bedrag genoemd zijn van € 420.000. Deze omzetverhoging zou moeten komen van de watersporters die de Passantenhaven gaan aandoen.

In het Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting staat vermeld (pag.17) dat er gerekend wordt op maximaal 6000 vaarbewegingen alsmede dat er een akkoord is tussen de watersportorganisaties (het zg. Convenant). In dit Convenant wordt:

- de bootgrootte gemaximeerd op de klasse DM (BTRTN), hetgeen inhoudt diepgang 1.10m en hoogte 2,40m,
- de passantenhaven gemaximeerd op 40 ligplaatsen
- er een vaarverbod ingesteld op de doorgang tussen de Kom van Muiden en Naarden-Vesting alsmede de nieuw aan te leggen vaarverbinding tijdens de weekenden in de ochtend van 08.00 tot 13.30uur en gedurende werkdagen van 08.00 tot 11.00uur en van 16.00 tot 20.00 uur.

Onze vragen zijn als volgt:

1. Aangezien de Passantenhaven het eindpunt van de vaarroute is, betekent 6000 vaarbewegingen dus 3000 bezoekende boten. Er zullen dus ca. 6000 bezoekers extra (2 per boot) naar de vesting komen. Elk van deze watersporters moet dus circa € 70 per persoon per dag uitgeven tijdens hun bezoek om aan de economische verwachtingen voor de vesting te voldoen. Onze vraag: Is dit bedrag niet erg hoog, zeker gezien de maximum grootte van de boten dat een direct verband houdt met de portemonnee van de betreffende watersporters.
2. Onderschrijft de Gemeente Gooise Meren het Convenant van de watersporters en zal zij dit honoreren door bijv. tijdens de speruren van de vaarroutes de bruggen niet te openen of anderszins handhavend op te treden.
3. Denkt de Gemeente ondanks de inperking van vaartijden in het Convenant nog steeds dat het uitgangspunt van maximaal 6000 vaarbewegingen per seizoen reëel is.

4. De verwachte vaarbewegingen zullen niet gelijkmatig over het vaarseizoen verdeeld zijn. Gedurende de vakantieperiode zal het drukker zijn dan daarbuiten en gedurende de weekenden zal het weer drukker zijn dan door de week. Zijn er door specialisten op dit vlak berekeningen gemaakt die de pieken in het gebruik van de vaarwegen blootleggen en daarmee ook de druk op het verkeer bij geopende bruggen. Het belang van deze kennis is evident, tenslotte gaat het mede om één van drie toegangswegen tot de vesting.

Antwoorden op bovenstaande vragen, zowel de primaire als de secundaire, zijn van groot belang voor het verdere verloop van de invulling door alle belanghebbenden die de eerste bijeenkomst hebben bijgewoond en die van plan zijn om ook de tweede bijeenkomst bij te wonen. Wij verzoeken u dan ook deze antwoorden voor de tweede bijeenkomst aan deze belanghebbenden ter kennisname te brengen.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur van de FIN Bedrijvenvereniging Gooise Meren

namens deze

J. van Dort

Voorzitter

B.J. Essink